

[21] GRUNDEINSTELLUNGEN MODELL

Modellname RAPTOR50 #1
 Info 05/2006
 Steueranordnung 2
 Modulation SPCM20
 Lautstärke 6
 Auto Rücks. Uhr ja
 Einschaltwarnung

[22] HELITYP

Taumelscheibentyp 1 Servo
 Linearis.Taumels. nein
 Rotordrehrichtung rechts
 Pitch min hinten
 Expo Gaslimit +0%
 Grenze Gaswarnung -70%

[23] SERVOEINSTELLUNG

	Umk	Mitte	-	Servoweg	+	-	Begrenz.+
Servo 1:	=>	-5%	90%	100%	150%	150%	
Servo 2:	<=	-5%	100%	100%	150%	150%	
Servo 3:	<=	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 4:	<=	-4%	100%	100%	150%	150%	
Servo 5:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 6:	=>	+0%	55%	125%	150%	150%	
Servo 7:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 8:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 9:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 10:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 11:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	
Servo 12:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%	

[31] KNÜPPELEINSTELLUNG

	K1-Trimmm	Tr.Red.	-	Zeit	+
Pitch/Gas	Gaslim.	150%	0.0s	0.0s	
Roll		100%	0.0s	0.0s	
Nick		100%	0.0s	0.0s	
Heckrotor		50%	0.0s	0.0s	

[32] GEBEREINSTELLUNG

(Geber 5-8 flugphasenabhängig)

Schwebe

			Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
Eingang 5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s		
Gas 6:	frei		+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s		
Kreisel 7:	Geber	7	-80%	-20%	-20%	0.0s	0.0s		
Eingang 8:	L 2		+0%	-100%	+0%	0.0s	0.0s		

Akro

			Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
Eingang 5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s		
Gas 6:	frei		+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s		
Kreisel 7:	Geber	7	-65%	-20%	-20%	0.0s	0.0s		
Eingang 8:	L 2		+0%	-100%	-100%	0.0s	0.0s		

Schweb2

			Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
--	--	--	--------	---	-----	---	---	------	---

Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Gas	6:	frei		+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Kreisel	7:	Geber	7	+80%	+20%	+20%	0.0s	0.0s
Eingang	8:	L 2		+0%	-100%	+0%	0.0s	0.0s

Offset - Weg + - Zeit +

Akro 2

Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Gas	6:	frei		+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Kreisel	7:	Geber	7	+65%	+20%	+20%	0.0s	0.0s
Eingang	8:	L 2		+0%	-100%	-100%	0.0s	0.0s

Offset - Weg + - Zeit +

Autorot

Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Gas	6:	frei		+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Kreisel	7:	Geber	7	-33%	+0%	+0%	0.0s	0.0s
Eingang	8:	Fix i		+0%	-100%	-100%	0.0s	0.0s

(Geber 9-12 nicht flugphasenabhängig)

Offset - Weg + - Zeit +

Eingang	9:	Geber	8	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Eingang	10:	Geber	10	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Eingang	11:	Geber	11	+0%	+100%	+100%	0.0s	0.0s
Gaslimit	12:	Geber	6	+0%	+100%	+100%	0.0s	9.9s

[33]

DUAL RATE / EXPO

DUAL

EXPO

Schwebe

Roll	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+20%	-33%

DUAL

EXPO

Akro

Roll	S 3	100%	100%	S 3	+10%	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+10%	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+10%	-33%

DUAL

EXPO

Schweb2

Roll	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+20%	-33%

DUAL

EXPO

Akro 2

Roll	S 3	100%	100%	S 3	+10%	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+10%	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+10%	-33%

DUAL

EXPO

Autorot

Roll	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+20%	+0%

[34]

KANAL 1 KURVE

Schwebe

Kurve=aus	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%

Akro

Kurve=aus	L	1	H
-----------	---	---	---

```

Eingang      -100%  +0% +100%
Ausgang      -100%  +0% +100%
Schweb2
  Kurve=aus   L      1      H
Eingang      -100%  +0% +100%
Ausgang      -100%  +0% +100%
Akro 2
  Kurve=aus   L      1      H
Eingang      -100%  +0% +100%
Ausgang      -100%  +0% +100%
Autorot
  Kurve=aus   L      1      H
Eingang      -100%  +0% +100%
Ausgang      -100%  +0% +100%

```

[42] GEBERSCHALTER

G1 Geber 6 +90% =>

[43] LOGISCHE SCHALTER

L 1 S 2i und S14
L 2 S 2i und G 1i

[49] SONDERSCHALTER

```

Autorotation                S14
Autorotation Kl Pos.      +0%
Markierungstaster          S16
Trimmschalter global
Trimm Roll links
Trimm Roll rechts
Trimm Nick vor
Trimm Nick zurück
Trimm Heckr.links
Trimm Heckr.rechts
Profitrimm global
INC (+)
DEC (-)

```

[51] PHASENEINSTELLUNG

Phase	Name	Flugph. Uhr	Umsch. Zeit
Phase 1	Schwebe	Uhr 1	2.5s
Phase 2	Akro	Uhr 1	2.5s
Phase 3	Schweb2	Uhr 1	2.5s
Phase 4	Akro 2	Uhr 1	2.5s
Autorot	Autorot		1.5s ->

[52] PHASENZUWEISUNG

prior		kombi				Phase
A	B	C	D	E	F	
				S 1	S13	
					X	Schwebe
				X		Akro
				X	X	Schweb2
					X	Akro 2

[53] PHASENTRIMMUNG

	ROLL	NICK	HECK
Schwebe	+0%	+0%	+0%
Akro	+0%	+0%	+0%
Schweb2	+0%	+0%	+0%
Akro 2	+0%	+0%	+0%

Autorot +0% +0% +20%

[58]

U N V E R Z Ö G E R T E K A N Ä L E

Schwebe

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unverzögert							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

Akro

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unverzögert							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

Schweb2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unverzögert							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

Akro 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unverzögert							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

Autorot

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
unverzögert							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

[61]

U H R E N

(allgemein)

		Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit	4:29h			G 1
Oben	Motorzeit	10:00	30s	G 1
Mitte	Flugzeit	0:00	0s	G 1

[62]

F L U G P H A S E N U H R E N

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	G 1
Uhr 2	0:00	0s	G 1
Uhr 3	0:00	0s	
Rundenz./Zeittab			

Schwebe

Pitch		L	1	2	3	H
Kurve=ein						
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%	
Ausgang	-100%	-45%	+0%	+44%	+90%	

Kanal 1	-> Gas		L	1	2	3	H
Kurve=ein							
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%		
Ausgang	-45%	-44%	-45%	-24%	+67%		

Kanal 1	-> Heckrotor		L	1	H
Kurve=aus					
Eingang	-100%	+0%	+100%		
Ausgang	+0%	+0%	+0%		

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%
Nick	-> Gas	0%
Nick	-> Heckrotor	0%
Kreiselausblendung		0%
Taumelscheibendrehung		+0°

Akro

Pitch		L	1	2	3	H
Kurve=ein						
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%	
Ausgang	-99%	-40%	+0%	+40%	+90%	

Kanal 1	-> Gas		L	1	2	3	H
Kurve=ein							
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%		
Ausgang	+100%	+5%	-30%	+5%	+100%		

Kanal 1	-> Heckrotor		L	1	H
Kurve=aus					
Eingang	-100%	+0%	+100%		
Ausgang	+0%	+0%	+0%		

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%
Nick	-> Gas	0%
Nick	-> Heckrotor	0%
Kreiselausblendung		0%
Taumelscheibendrehung		+0°

Schweb2

Pitch		L	1	2	3	H
Kurve=ein						
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%	
Ausgang	-99%	-45%	+0%	+44%	+90%	

Kanal 1	-> Gas		L	1	2	3	H
Kurve=ein							
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%		
Ausgang	-44%	-45%	-44%	-25%	+67%		

Kanal 1	-> Heckrotor		L	1	H
Kurve=aus					
Eingang	-100%	+0%	+100%		
Ausgang	+0%	+0%	+0%		

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%

Nick -> Gas 0%
 Nick -> Heckrotor 0%
 Kreiselausblendung 0%
 Taumelscheibendrehung +0°

Akro 2

Pitch
 Kurve=ein L 1 2 3 H
 Eingang -100% -50% +0% +50% +100%
 Ausgang -99% -40% +0% +40% +90%

Kanal 1 -> Gas
 Kurve=ein L 1 2 3 H
 Eingang -100% -50% +0% +50% +100%
 Ausgang +99% +5% -30% +5% +100%

Kanal 1 -> Heckrotor
 Kurve=aus L 1 H
 Eingang -100% +0% +100%
 Ausgang +0% +0% +0%

Heckrotor -> Gas 0%
 Roll -> Gas 0%
 Roll -> Heckrotor 0%
 Nick -> Gas 0%
 Nick -> Heckrotor 0%
 Kreiselausblendung 0%
 Taumelscheibendrehung +0°

Autorot

Pitch
 Kurve=aus L 1 H
 Eingang -100% +0% +100%
 Ausgang -55% +0% +120%

Gasposition AR -75%
 Kreiselausblendung 0%
 Taumelscheibendrehung +0°

[72]

F R E I E M I S C H E R

	Typ	von nach	Schalter	Mixanteil	Offset
LinearMIX	1	9-> 8		+0% +0%	+0%

[73]

M I X A K T I V I N P H A S E

	Typ	von nach	aktiv
Schwebe			
LinearMIX	1	9-> 8	ja
Akro			
LinearMIX	1	9-> 8	ja
Schweb2			
LinearMIX	1	9-> 8	ja
Akro 2			
LinearMIX	1	9-> 8	ja
Autorot			
LinearMIX	1	9-> 8	ja

[74]

NUR MIX KANAL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
nur MIX					X				X	X	X	X
normal	X	X	X	X		X	X	X				

[75]

KREUZMISCHER

Gleich Gegen
sinnig sinnig Diff.

[81]

TRIMMSPEICHER

Pitch/Gas	+0%
Roll	+2%
Nick	-1%
Heckrotor	-3%

[82]

PROFITRIMM

	Mischer	Punkt	Phase
Regler 1	keiner		
Regler 2	keiner		
Regler 3	keiner		
Regler 4	keiner		

[83]

FAIL - SAFE - EINSTELLUNG

	(SPCM20)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Pos						X		
halt	X	X	X	X	X		X	X

[84]

LEHRER / SCHÜLER

S	1	2	3	4	5	6	7	8
L	X	X	X	X	X	X	X	X

[85]

EMPFÄNGERAUSGANG

Servo	1	->	AUSGANG	1:
Servo	2	->	AUSGANG	2:
Servo	3	->	AUSGANG	3:
Servo	4	->	AUSGANG	4:
Servo	5	->	AUSGANG	5:
Servo	6	->	AUSGANG	6:
Servo	7	->	AUSGANG	7:
Servo	8	->	AUSGANG	8:
Servo	9	->	AUSGANG	9:
Servo	10	->	AUSGANG	10:
Servo	11	->	AUSGANG	11:
Servo	12	->	AUSGANG	12:

ÜBERSICHT SCHALTER - VERWENDUNG

- Schalter 1 [52] PHASENZUWEISUNG
- Schalter 2 [43] LOGISCHE SCHALTER
- Schalter 3

[33] DUAL RATE/EXPO
Schalter13
[52] PHASENZUWEISUNG
Schalter14
[43] LOGISCHE SCHALTER
[49] SONDERSCHALTER
Schalter16
[49] SONDERSCHALTER
Geberschalter 1
[43] LOGISCHE SCHALTER
[61] UHREN
[62] FLUGPHASENUHREN
Logischer Schalter 2
[32] GEBEREINSTELLUNG