

[21]

GRUNDEINSTELLUNGEN MODELL

Modellname	THREEDEE NT
Steueranordnung	2
Modulation	SPCM20
Lautstärke	6

[22]

HELITYP

Taumelscheibentyp	3Sv(2Roll)
Linearis.Taumels.	nein
Rotordrehrichtung	links
Pitch min	hinten
Expo Gaslimit	+0%
Grenze Gaswarnung	-70%

[23]

SERVOEINSTELLUNG

	Umk	Mitte	- Servoweg	+	- Begrenz	+
Servo 1:	<=	-8%	100%	100%	150%	150%
Servo 2:	=>	-8%	100%	100%	150%	150%
Servo 3:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 4:	=>	+0%	150%	150%	150%	150%
Servo 5:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 6:	<=	+0%	80%	80%	150%	150%
Servo 7:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 8:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 9:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 10:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 11:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 12:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%

[31]

KNÜPPELEINSTELLUNG

	K1-Trim	Tr.Red.	-	Zeit	+
Pitch/Gas	Gaslim.	100%	0.0s	0.0s	
Roll		100%	0.0s	0.0s	
Nick		100%	0.0s	0.0s	
Heckrotor		33%	0.0s	0.0s	

[32]

GEBEREINSTELLUNG

(Geber 5-8 flugphasenabhängig)

				-	Weg	+	Offset	-	Zeit	+
Schwebe										
Eingang	5:	Geber	5	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Gas	6:	frei		+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Kreisel	7:	Geber	7	-15%	-15%	-70%	0.0s	0.0s		
Eingang	8:	S 2		+100%	+27%	+0%	0.0s	0.0s		
Akro										
Eingang	5:	Geber	5	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Gas	6:	frei		+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Kreisel	7:	Geber	7	-15%	-15%	-55%	0.0s	0.0s		
Eingang	8:	S 2		+100%	+53%	+0%	0.0s	0.0s		
Schweb2										
Eingang	5:	Geber	5	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Gas	6:	frei		+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s		
Kreisel	7:	Geber	7	+15%	+15%	+70%	0.0s	0.0s		
Eingang	8:	S 2		+100%	+27%	+0%	0.0s	0.0s		
Akro 2										

Eingang	5:	Geber	5	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s
Gas	6:	frei		+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s
Kreisel	7:	Geber	7	+15%	+15%	+55%	0.0s	0.0s
Eingang	8:	S 2		+100%	+53%	+0%	0.0s	0.0s

				-	Weg	+	Offset	-	Zeit	+
Autorot										
Eingang	5:	Geber	5	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Gas	6:	frei		+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Kreisel	7:	Geber	7	+0%	+0%	-50%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Eingang	8:	Fix i		+100%	-100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s

(Geber 9-12 nicht flugphasenabhängig)

				-	Weg	+	Offset	-	Zeit	+
Eingang	9:	Geber	9	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Eingang	10:	Geber	10	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Eingang	11:	Geber	11	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	0.0s	0.0s
Gaslimit	12:	Geber	6	+100%	+100%	+0%	0.0s	0.0s	9.9s	9.9s

[33]

D U A L R A T E / E X P O

		DUAL		EXPO	
Schalter				Schalter	
Schwebe					
Roll	S 3	80%	100%	S 3	+20%
Nick	S 3	80%	100%	S 3	+20%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Akro					
Roll	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Schweb2					
Roll	S 3	80%	100%	S 3	+20%
Nick	S 3	80%	100%	S 3	+20%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Akro 2					
Roll	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Nick	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Heckrotor	S 3	100%	100%	S 3	+0%
Autorot					
Roll		100%			+0%
Nick		100%			+0%
Heckrotor		100%			+0%

[34]

K A N A L 1 K U R V E

Schwebe			
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%
Akro			
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%
Schweb2			
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%
Akro 2			

	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%

Autorot

	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%

[42] G E B E R S C H A L T E R

G1 Geber 6 +90% =>

[49] S O N D E R S C H A L T E R

Schalter

Flugphasenschalter	1
Flugphasenschalter	2

Autorotation	S14
Autorotation Kl Pos.	+0%

Markierungstaster	S16
-------------------	-----

Trimmschalter global  
 Trimm Roll links  
 Trimm Roll rechts  
 Trimm Nick vor  
 Trimm Nick zurück  
 Trimm Heckr.links  
 Trimm Heckr.rechts  
 Profitrimm global

[51] P H A S E N E I N S T E L L U N G

Phase	Name	Flugph. Uhr	Umsch. Zeit
Phase 1	Schwebe	Uhr 1	5.0s
Phase 2	Akro	Uhr 2	5.0s
Phase 3	Schweb2	Uhr 1	5.0s
Phase 4	Akro 2	Uhr 2	5.0s
Autorot	Autorot		1.5s ->

[52] P H A S E N Z U W E I S U N G

prior		kombi				Phase
A	B	C	D	E	F	
				S 1	S13	
					X	Schwebe
				X		Akro
				X		Schweb2
				X	X	Akro 2

[53] P H A S E N T R I M M U N G

	ROLL	NICK	HECK
Schwebe	+0%	+0%	+0%
Akro	+0%	+0%	+0%
Schweb2	+0%	+0%	+0%
Akro 2	+0%	+0%	+0%
Autorot	+0%	+0%	+0%

[58]

U N V E R Z Ö G E R T E K A N Ä L E

Schwebe												
unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
Akro												
unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
Schweb2												
unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
Akro 2												
unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
Autorot												
unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							X					
normal	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

[61]

U H R E N

Modellzeit		(allgemein)		2:21h	Schalter
		Timer	Alarm		G 1
Oben	Motorzeit	12:00	30s		G 1
Mitte	Flugzeit	0:00	0s		G 1

[62]

F L U G P H A S E N U H R E N

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	G 1
Uhr 2	0:00	0s	G 1
Uhr 3	0:00	0s	
Rundenz./Zeittab			

[71]

H E L I M I S C H E R

Schwebe			
Pitch			
Kurve=ein	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-85%	+0%	+100%

Kanal 1	-> Gas				
Kurve=ein	L	1	2	3	H
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%
Ausgang	-65%	-58%	-50%	-5%	+99%

Kanal 1	-> Heckrotor		
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	+0%	+0%	+0%

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%
Nick	-> Gas	0%
Nick	-> Heckrotor	0%
Kreiselausblendung		0%
Taumelscheibendrehung		+0°

---

#### Akro

Pitch			
Kurve=ein	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-85%	+0%	+100%

Kanal 1	-> Gas				
Kurve=ein	L	1	2	3	H
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%
Ausgang	+60%	-20%	-40%	-20%	+60%

Kanal 1	-> Heckrotor		
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	+0%	+0%	+0%

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%
Nick	-> Gas	0%
Nick	-> Heckrotor	0%
Kreiselausblendung		0%
Taumelscheibendrehung		+0°

---

#### Schweb2

Pitch			
Kurve=ein	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-85%	+0%	+100%

Kanal 1	-> Gas				
Kurve=ein	L	1	2	3	H
Eingang	-100%	-50%	+0%	+50%	+100%
Ausgang	-65%	-57%	-50%	-5%	+100%

Kanal 1	-> Heckrotor		
	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	+0%	+0%	+0%

Heckrotor	-> Gas	0%
Roll	-> Gas	0%
Roll	-> Heckrotor	0%
Nick	-> Gas	0%
Nick	-> Heckrotor	0%
Kreiselausblendung		0%
Taumelscheibendrehung		+0°

---

#### Akro 2

Pitch			
Kurve=ein	L	1	H

Eingang -100% +0% +100%  
 Ausgang -85% +0% +100%

Kanal 1 -> Gas  
 Kurve=ein L 1 2 3 H  
 Eingang -100% -50% +0% +50% +100%  
 Ausgang +60% -20% -40% -20% +60%

Kanal 1 -> Heckrotor  
 L 1 H  
 Eingang -100% +0% +100%  
 Ausgang +0% +0% +0%

Heckrotor -> Gas 0%  
 Roll -> Gas 0%  
 Roll -> Heckrotor 0%  
 Nick -> Gas 0%  
 Nick -> Heckrotor 0%  
 Kreiselausblendung 0%  
 Taumelscheibendrehung +0°

Autorot  
 Pitch  
 L 1 H  
 Eingang -100% +0% +100%  
 Ausgang -45% +0% +120%

Gasposition AR -90%  
 Kreiselausblendung 0%  
 Taumelscheibendrehung +0°

[72] F R E I E M I S C H E R

Typ von nach Schalter Mixanteil Offset

[73] M I X A K T I V I N P H A S E

Typ von nach aktiv

Schwebe

Akro

Schweb2

Akro 2

Autorot

[74] N U R M I X K A N A L

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
nur MIX					X				X	X	X	X
normal	X	X	X	X		X	X	X				

[75] K R E U Z M I S C H E R

Gleich Gegen  
 sinnig sinnig Diff.

[76] T S - M I S C H E R

Pitch +45%  
 Roll +45%  
 Nick +45%

[81] TRIMMSPEICHER

Pitch/Gas	+0%
Roll	+0%
Nick	+0%
Heckrotor	+0%

---

[82] PROFITRIMM

	Mischer	Punkt	Phase
Regler 1	keiner		
Regler 2	keiner		
Regler 3	keiner		
Regler 4	keiner		

---

[83] FAIL - SAFE - EINSTELLUNG

	(SPCM20)							
Pos	1	2	3	4	5	6	7	8
halt	X	X	X	X	X	X	X	X

---

[84] LEHRER / SCHÜLER

S	1	2	3	4	5	6	7	8	Schalter
L	X	X	X	X	X	X	X	X	

---

[85] EMPFÄNGERAUSGANG

Servo 1	->	AUSGANG 1:
Servo 2	->	AUSGANG 2:
Servo 3	->	AUSGANG 3:
Servo 4	->	AUSGANG 4:
Servo 5	->	AUSGANG 5:
Servo 6	->	AUSGANG 6:
Servo 7	->	AUSGANG 7:
Servo 8	->	AUSGANG 8:
Servo 9	->	AUSGANG 9:
Servo 10	->	AUSGANG 10:
Servo 11	->	AUSGANG 11:
Servo 12	->	AUSGANG 12:

---

ÜBERSICHT SCHALTER - VERWENDUNG

Schalter 1  
 [52] PHASENZUWEISUNG  
 Schalter 2  
 [32] GEBEREINSTELLUNG  
 Schalter 3  
 [33] DUAL RATE/EXPO  
 Schalter 13  
 [52] PHASENZUWEISUNG  
 Schalter 14  
 [49] SONDERSCHALTER  
 Schalter 16  
 [49] SONDERSCHALTER  
 Geberschalter 1  
 [61] UHREN  
 [62] FLUGPHASENUHREN